

ถนนสาย อย.2053 - ทล.3263



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ดาวน์โหลดเอกสาร
โครงการ



เว็บไซต์โครงการ :
www.ออกแบบถนน
2053-ทล3263.com



ไลน์ออฟฟิเชียลโครงการ
DRR.ถนน
2053-ทล3263



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 02-551-5419 หรือ 02-551-5420 โทรสาร: 02-551-5420

อีเมล : design@drd.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา

หมู่ 3 ตำบลสวนพริก อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13000

โทรศัพท์ : 035-328-712

อีเมล : ayutthaya.drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02-509-1432
โทรสาร : 02-944-5436
อีเมล : iec.consult@gmail.com
ผู้ประสานงาน : คุณฐนิษฐา แก้วงาม



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0-2379-0141-2
โทรสาร : 0-2379-0143-4
อีเมล : entic_2003@yahoo.com
ติดต่อ : คุณณัฐวิมลสินทร์ โสกา
(ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจสังคม)



บริษัท เดฟนิท เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด
127/328 ซอยรามอินทรา 40 แยก 8-3 แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2077-6864
อีเมล : dec.enconsult@gmail.com



บริษัท แอมเพิล คอนซัลแทนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
60/28 ซ.รามอินทรา 40 แยก 33-1 แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2392-3722
อีเมล : ample.thailand@gmail.com
ติดต่อ : 0-2077-9453



กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
มิถุนายน 2569

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท แอมเพิล คอนซัลแทนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด



บริษัท เดฟนิท เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นพื้นที่ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการคมนาคมของจังหวัด เนื่องจากเป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ แหล่งประวัติศาสตร์ระดับโลก และยังเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างภาคกลางตอนบนกับกรุงเทพมหานคร ด้วยบทบาทสำคัญดังกล่าว ทำให้การจราจรในเขตอำเภอเมืองพระนครศรีอยุธยา มีความหนาแน่นและประสบกับปัญหาหลายประการอย่างต่อเนื่องเป็นผลมาจากการเจริญเติบโตของเมือง การท่องเที่ยวที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง และโครงสร้างพื้นฐานที่ยังไม่สามารถรองรับปริมาณการเดินทางได้เพียงพอ กรมทางหลวงชนบท จึงมีแผนที่จะพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ โดยขยายถนนส่วนต่อโครงข่ายโครงการถนนสาย ก ผ่านเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053) เชื่อมจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ไปยังทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 (ปทุมธานี - บางปะหัน) และบรรจบที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3263 (ปทุมธานี - สุพรรณบุรี) ซึ่งเป็นการเชื่อมโครงข่ายการเดินทางด้านใต้ของเมืองพระนครศรีอยุธยา ระหว่างฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก

กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชน เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

วัตถุประสงค์

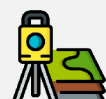
วัตถุประสงค์ของโครงการ

01



เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ

02



สำรวจออกแบบและประมาณราคาของถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จ.พระนครศรีอยุธยา พร้อมโครงสร้างต่างระดับ

03



จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

1

เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

3

เพื่อประเมินการยอมรับการพัฒนาโครงการของผู้มีส่วนได้เสีย

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



1. เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือหัวหน้าส่วนราชการและผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการต่อผู้บริหารระดับจังหวัด อำเภอ และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงรายละเอียดข้อมูลโครงการ แนวคิดการออกแบบถนนโครงการ และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ แผนการดำเนินงาน และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ประชาชนผู้สนใจโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมที่มีต่อแนวทางในการออกแบบ และการจัดทำแนวเส้นทางของโครงการ ขอบเขตการศึกษาของโครงการ ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดต่อไป



3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูล แนวทางในการออกแบบแนวทางการเลือกของโครงการ รูปแบบการออกแบบถนน และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

4. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

เพื่อนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่าง ๆ (ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน)

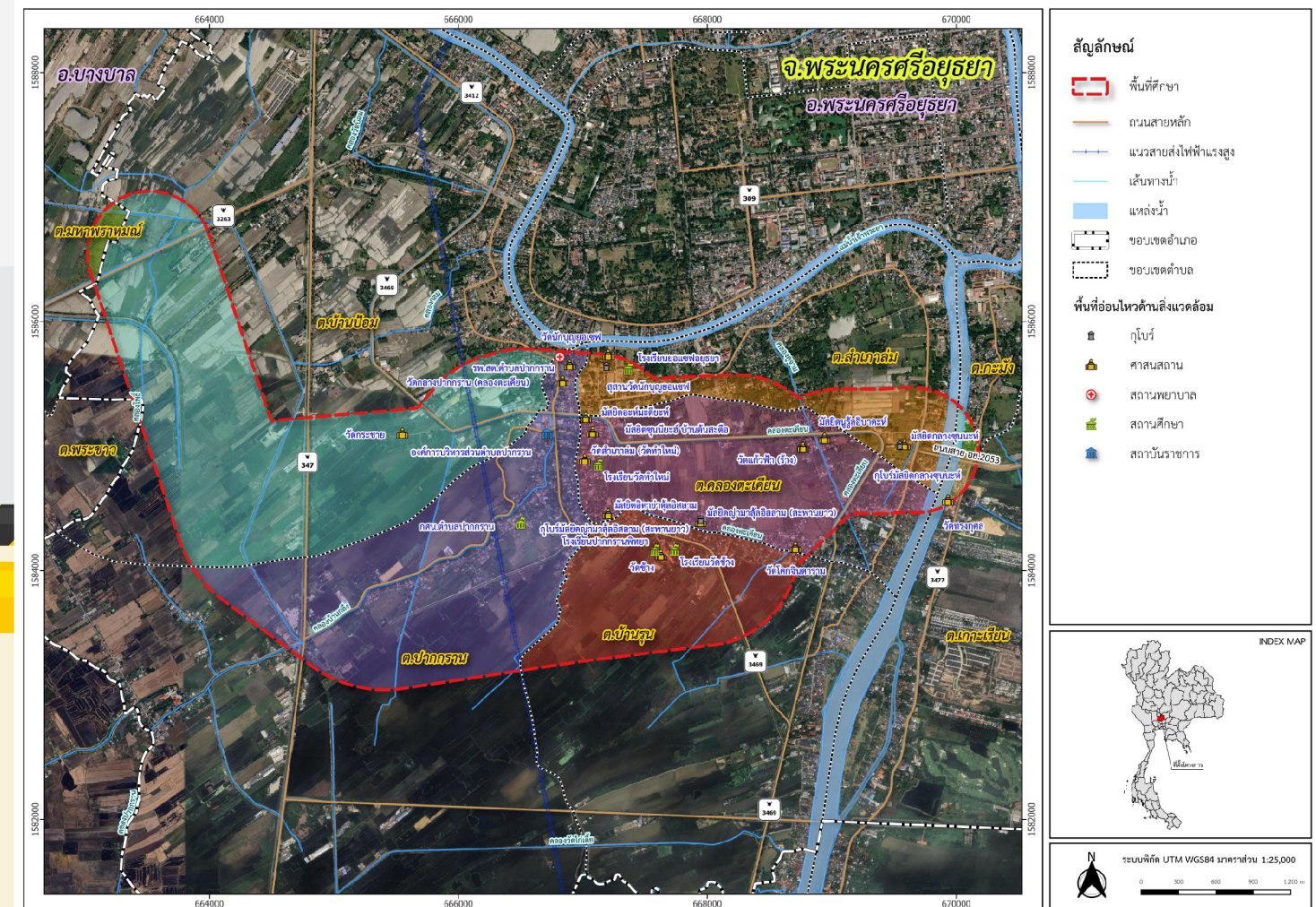


5. การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

เพื่อนำเสนอผลสรุปแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้างแก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอพระนครศรีอยุธยาและอำเภอบางบาล โดยวางตัวในแนวตะวันออก - ตะวันตก เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053 และทางหลวงหมายเลข 3263



ขอบเขตการศึกษา



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



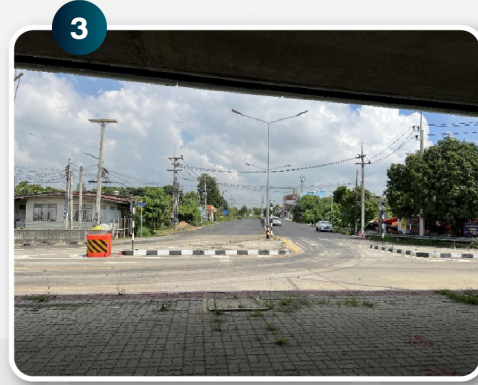
1

สภาพทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053
(สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)



2

สภาพทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3477
(ทางตอนใต้ของถนน อย.2053)



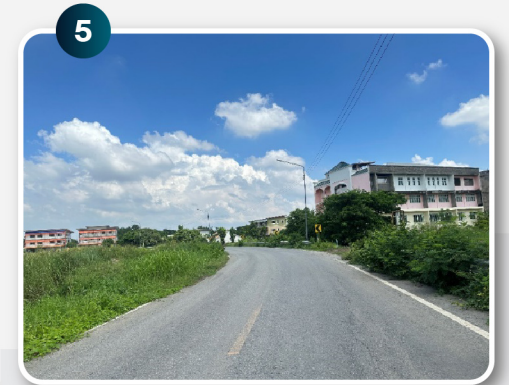
3

สภาพทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3477
(ทางตอนเหนือของถนน อย.2053)



4

สภาพทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053
(บริเวณสามแยกจุดเริ่มต้นโครงการ)



5

สภาพพื้นที่ด้านหลังโรงเรียนมินฮานุกูลอิสลาม



6

สภาพถนนด้านหน้าบัสฮิดบูรูลอิบาดะห์
(บ้านดงตาล)



7

สภาพทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3469
(บริเวณหน้าวัดช้าง)



8

สภาพพื้นที่บริเวณวัดสำเภาล้อม
(วัดท่าใหม่)



9

สภาพพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 6 อบต.ปากกระดาก



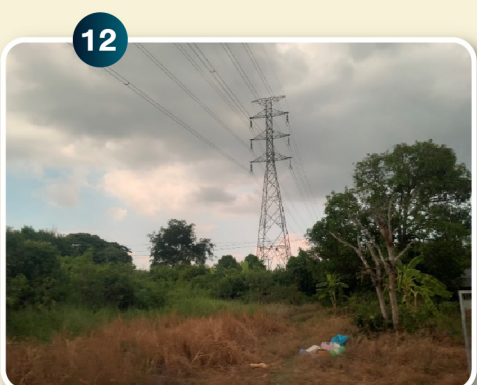
10

สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.3469
(ทางเข้า อบต.ปากกระดาก)



11

สภาพพื้นที่ อบต.ปากกระดาก หมู่ที่ 8



12

แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงที่พาดผ่านพื้นที่โครงการ



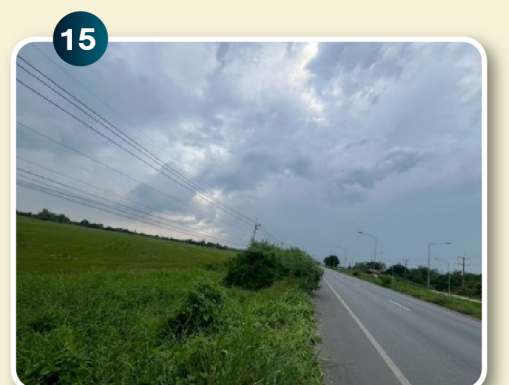
13

วัดกระชาย



14

สภาพพื้นที่บริเวณถนนเลียบคลองปากกระดาก



15

สภาพพื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3263

