



# โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ ถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



มิถุนายน 2569

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท แอมเพล คอนซัลแทนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด



บริษัท เดฟนิค เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด



# โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ ถนนสาย อย.2053 – ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



มิถุนายน 2569

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท แอมเพล คอนซัลแทนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด



บริษัท เดฟนิท เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1  
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ  
ถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน้า

|                                                     |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
| สารบัญ .....                                        | ก      |
| สารบัญรูป.....                                      | ข      |
| สารบัญตาราง .....                                   | ค      |
| สารบัญ                                              |        |
| 1. ความเป็นมาของโครงการ .....                       | - 1 -  |
| 2. วัตถุประสงค์ .....                               | - 1 -  |
| 2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ .....                    | - 1 -  |
| 2.2 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม.....                | - 2 -  |
| 3. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ .....        | - 2 -  |
| 4. ขอบเขตการศึกษา .....                             | - 5 -  |
| 5. การนำเสนอรูปแบบโครงการที่เหมาะสม .....           | - 11 - |
| 6. งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ..... | - 11 - |
| 7. สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ .....              | - 21 - |
| 8. แนวคิดการจัดทำรูปแบบถนนของโครงการเบื้องต้น.....  | - 27 - |
| 9. แผนการดำเนินงานขั้นถัดไป .....                   | - 29 - |
| 10. ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม .....            | - 29 - |



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1  
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ  
ถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน้า

|                   |   |
|-------------------|---|
| สารบัญ .....      | ก |
| สารบัญรูป.....    | ข |
| สารบัญตาราง ..... | ค |

สารบัญรูป

|          |                                                         |        |
|----------|---------------------------------------------------------|--------|
| รูปที่ 1 | แผนที่พื้นที่ศึกษาของโครงการ .....                      | - 4 -  |
| รูปที่ 2 | รูปตัวอย่างแสดงการจัดภูมิทัศน์โครงการ .....             | - 7 -  |
| รูปที่ 3 | รายละเอียดการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ..... | - 10 - |
| รูปที่ 4 | ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ .....       | - 12 - |
| รูปที่ 5 | แหล่งมรดกโลก “นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา” .....    | - 15 - |
| รูปที่ 6 | แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ..... | - 16 - |
| รูปที่ 7 | สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ.....               | - 21 - |
| รูปที่ 8 | สภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ.....                | - 22 - |
| รูปที่ 9 | แสดงตำแหน่งภาพถ่ายในพื้นที่ศึกษาโครงการ .....           | - 23 - |



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1  
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ  
ถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน้า

|                                                                                                 |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| สารบัญ .....                                                                                    | ก      |
| สารบัญรูป.....                                                                                  | ข      |
| สารบัญตาราง .....                                                                               | ค      |
| สารบัญตาราง                                                                                     |        |
| ตารางที่ 1 ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ .....                                            | - 2 -  |
| ตารางที่ 2 แผนการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน .....                      | - 9 -  |
| ตารางที่ 3 แผนการดำเนินงานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....                          | - 13 - |
| ตารางที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ .....                 | - 17 - |
| ตารางที่ 5 ดัชนีตรวจวัดและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ.....                                        | - 18 - |
| ตารางที่ 6 ดัชนีตรวจวัดและวิธีการตรวจวัดเสียง.....                                              | - 18 - |
| ตารางที่ 8 ดัชนีตรวจวัดและวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน.....                                    | - 18 - |
| ตารางที่ 9 พารามิเตอร์ตรวจวัดและวิธีการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ..... | - 19 - |



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1  
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ  
ถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากอำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นพื้นที่ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการคมนาคมของจังหวัด โดยเป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ แหล่งประวัติศาสตร์ระดับโลก และยังเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างภาคกลางตอนบนกับกรุงเทพมหานคร ด้วยบทบาทสำคัญดังกล่าว ทำให้การจราจรในเขตอำเภอเมืองพระนครศรีอยุธยามีความหนาแน่นและประสบกับปัญหาหลายประการอย่างต่อเนื่อง เป็นผลมาจากการเจริญเติบโตของเมือง การท่องเที่ยวที่ขยายตัว และโครงสร้างพื้นฐานที่ยังไม่สามารถรองรับปริมาณการเดินทางได้เพียงพอ

โครงการต่อขยายโครงข่ายทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053 ที่เชื่อมจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ไปยังทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 (พทุธธานี - บางปะหัน) และบรรจบที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3263 (พทุธธานี - สุพรรณบุรี) เป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางด้านใต้ของเมืองพระนครศรีอยุธยาระหว่างฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก เป็นโครงข่ายที่จะรองรับการขยายตัวของชุมชน แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ ได้เป็นอย่างดี

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามโครงข่ายดังกล่าว ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 และ(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 142 ตอนพิเศษ 260 ง ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 **พบ แหล่งมรดกโลก จำนวน 1 แห่ง คือ แหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา และแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียน** ในเอกสารท้ายประกาศ 3 ลำดับที่ 20 กำหนดไว้ว่าทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ (20.6) พื้นที่ที่อยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นทะเบียนบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะ 2 กิโลเมตร และ (20.7) พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วย โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามกำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **ดังนั้น โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)**

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จ.พระนครศรีอยุธยา พร้อมโครงสร้างต่างระดับ
- 3) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา



## 2.2 วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ ข้อมูลสภาพพื้นที่ ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ

## 3. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จ.พระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอพระนครศรีอยุธยาและอำเภอบางบาล โดยวางตัวในแนวตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053 และทางหลวงหมายเลข 3263 แสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1

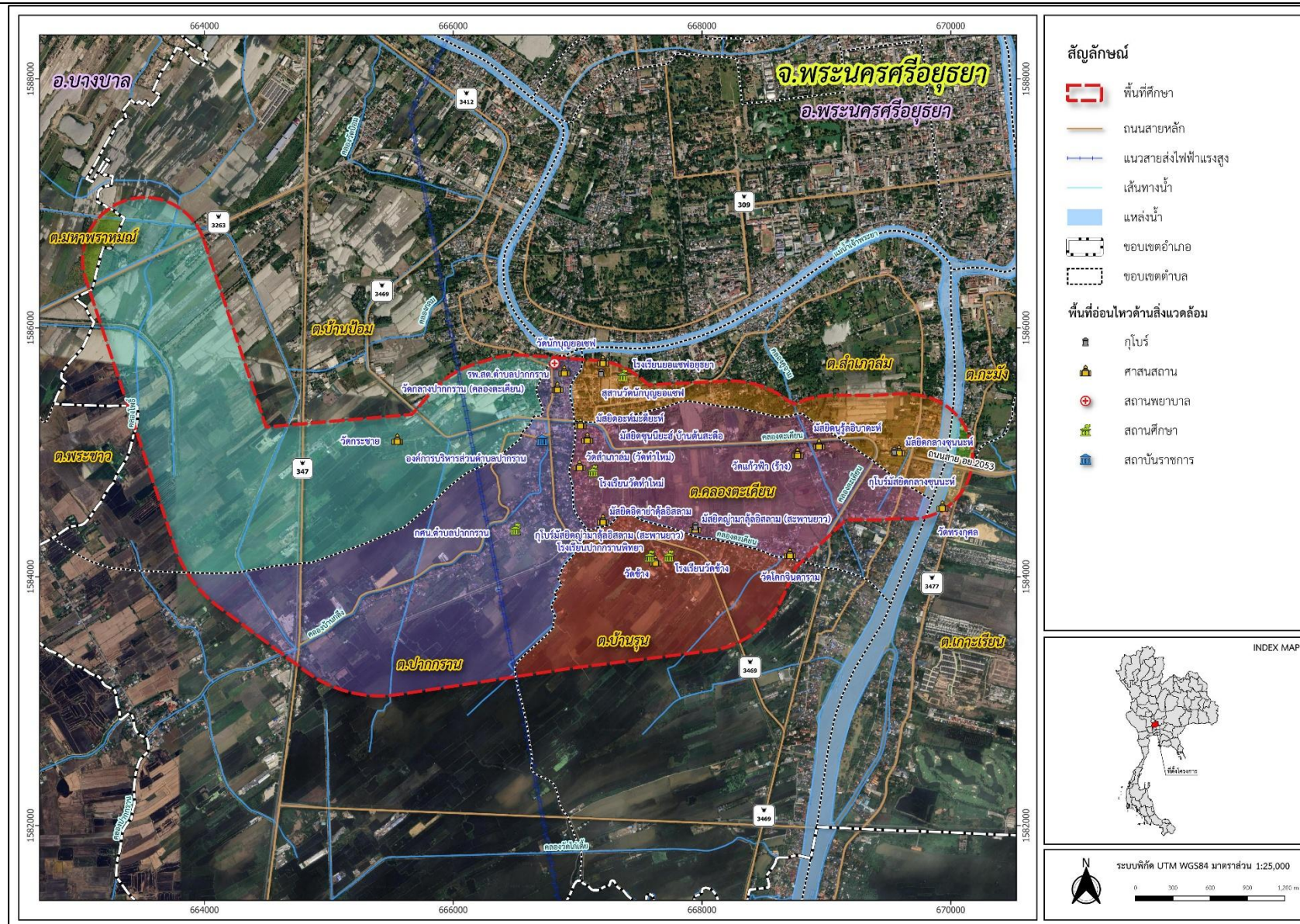
ตารางที่ 1 ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

| จังหวัด         | อำเภอ           | ตำบล        | หมู่บ้าน                        |
|-----------------|-----------------|-------------|---------------------------------|
| พระนครศรีอยุธยา | พระนครศรีอยุธยา | เกาะเรียน   | หมู่ที่ 6 บ้านเกาะเรียน         |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 7 บ้านญี่ปุ่น           |
|                 |                 | สำเภาล่ม    | หมู่ที่ 1 บ้านโปรตุเกส          |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 2 บ้านดิน               |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 7 บ้านคลองคูจาม         |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 8 บ้านพุทไธศวรรย์       |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 9 บ้านดงตาล             |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 10 บ้านญวน              |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 11 บ้านญวน              |
|                 |                 | คลองตะเคียน | หมู่ที่ 2 บ้านเหนือสะพานยาว     |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 6 บ้านไต้วัดโคก         |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 7 บ้านท่ากระเบา         |
|                 |                 |             | หมู่ 9 บ้านเหนือกลาง            |
|                 |                 | บ้านรุน     | หมู่ที่ 1 บ้านมอญ               |
|                 |                 | ปากกราน     | หมู่ที่ 2 บ้านสะพานยาว          |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 3 บ้านต้นยาง            |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 4 บ้านหาดทราย           |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 5 บ้านบางกะชา           |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 6 บ้านไต้วัดท่าใหม่     |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 7 บ้านวัดท่าใหม่        |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 8 บ้านในคลอง            |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 9 บ้านในคลองปากกราน     |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 11 บ้านคลองมอญ          |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 12 บ้านต้นสะตือ         |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 13 บ้านวัดนาค           |
|                 |                 |             | หมู่ที่ 14 บ้านปากคลองตะเคียนบน |



ตารางที่ 1 (ต่อ) ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

| จังหวัด   | อำเภอ   | ตำบล       | หมู่บ้าน                  |
|-----------|---------|------------|---------------------------|
|           |         | บ้านป้อม   | หมู่ที่ 2 บ้านมะเขือเทศ   |
|           |         |            | หมู่ที่ 8 บ้านราชพลี      |
|           |         |            | หมู่ที่ 9 บ้านวัดลอดช่อง  |
|           |         |            | หมู่ที่ 10 บ้านวัดสนามไชย |
|           |         |            | หมู่ที่ 11 บ้านโรงลาด     |
|           | บางบาล  | มหาพราหมณ์ | หมู่ที่ 9 บ้านมหาพราหมณ์  |
|           |         | พระขาว     | หมู่ที่ 2 บ้านคลัง        |
| 1 จังหวัด | 2 อำเภอ | 8 ตำบล     | 33 หมู่บ้าน               |



รูปที่ 1 แผนที่พื้นที่ศึกษาของโครงการ



#### 4. ขอบเขตการศึกษา

สำหรับขอบเขตการศึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะดำเนินการศึกษา ในด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีรายละเอียดดังนี้

##### 4.1 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

การสำรวจปริมาณการจราจรในสภาพปัจจุบัน สำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบันและนำมาคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทาง และศึกษาแผนพัฒนาต่างๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ เป็นต้น ทั้งบนเส้นทางหลักและบริเวณทางแยกต่างๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบถนนโครงการ รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม พร้อมทั้งแนะนำรูปแบบการพัฒนาในอนาคต

##### 4.2 งานสำรวจแนวทางและระดับ

สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับทั้งตามยาวและตามขวาง พร้อมทั้งสำรวจเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ วางหมุดหลักฐานแผนที่ และสำรวจรายละเอียดครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งหมด และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ โดยดำเนินการสำรวจตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

##### 4.3 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

การออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบแนวเส้นทาง รูปตัดตามยาวและรูปตัดตามขวาง รูปตัดทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบจะเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

##### 4.4 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้คงทนต่อสภาพแวดล้อม และการใช้งานโครงสร้างชั้นทางไม่พังเสียหาย ภายในช่วงอายุการออกแบบด้วยการออกแบบโครงสร้างชั้นทางจากวัสดุหลายชนิดและหลายชั้น (Composite Layer) ที่มีคุณสมบัติและความหนาที่เหมาะสม ผิวทางที่ใช้ทั่วไป ได้แก่ ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Pavement) จัดเป็นผิวถนนแบบยืดหยุ่น และผิวคอนกรีต (Concrete Pavement) หรือผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Concrete Pavement) จัดเป็นผิวถนนแบบแข็ง การเลือกใช้ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หรือผิวคอนกรีต ขึ้นอยู่กับปริมาณการจราจร และน้ำหนักที่กระทำเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งอายุการใช้งาน

##### 4.5 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ

การออกแบบโครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ จะทำการศึกษารูปแบบโครงสร้างต่างๆ โดยพิจารณาถึงความแข็งแรงต่อการรับน้ำหนักบรรทุกต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงแรงกระทำเนื่องจากแผ่นดินไหว โดยเน้นการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตย์ควบคู่ไปด้วย เพื่อให้อาคารและโครงสร้างมีความเป็นเอกลักษณ์และเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง ประหยัดและมีประสิทธิภาพ



#### 4.6 งานระบายน้ำ

การศึกษาด้านงานระบายน้ำ จะศึกษาลักษณะต่างๆ ทางด้านอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจากชุมชนที่มีผลกระทบต่อถนน และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน โดยการออกแบบจะระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างถนนเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย และส่งผลกระทบต่อการทำงานของแหล่งน้ำต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อให้ได้รูปแบบการระบายน้ำที่เหมาะสมเพียงพอต่อการระบายน้ำ ไม่ส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง โดยคำนึงถึงความเรียบร้อย สวยงามและการบำรุงรักษาที่ง่าย เลือกใช้วัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีความกลมกลืนระหว่างพื้นที่กับโครงสร้างสะพานหรือทางลอด โดยคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของโครงสร้างไม่ให้เกิดขวางลำน้ำเป็นหลัก

#### 4.7 งานระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนน

จะทำการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถและถนนในเวลากลางคืน โดยออกแบบให้แสงสว่างมีความเหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อไม่ให้เกิดความเมื่อยล้าหรือต้องเพ่งสายตามากในการมอง

#### 4.8 งานสถาปัตยกรรม

งานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมทาง หรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ โดยแนวคิดเบื้องต้นแสดงดังรูปที่ 2

#### 4.9 งานดำเนินการด้านสาธารณูปโภค

ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อแสดงสาธารณูปโภคที่จะต้องทำการรื้อย้าย พร้อมทั้งเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งและขนาดของสาธารณูปโภคที่ต้องก่อสร้างทดแทนหรือเพิ่มเติมอย่างเหมาะสม เพียงพอต่อความต้องการของระบบสาธารณูปโภค

#### 4.10 งานประมาณราคาก่อสร้าง

การประมาณราคาก่อสร้าง จะดำเนินการหลังจากได้ข้อมูลในเรื่องการออกแบบรายละเอียด การคำนวณปริมาณงานของงานแต่ละชนิดจะถูกจัดเตรียมโดยการนำแบบรายละเอียดมาทำการถอดแบบ คำนวณปริมาณงานแต่ละรายการให้ครบถ้วน สำหรับการประมาณราคาก่อสร้างแต่ละรายการ (Item Cost) ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด

เมื่อถอดแบบแล้วเสร็จ ปริมาณงานต่าง ๆ จะถูกนำมาจัดเตรียมเป็นบัญชีรายการก่อสร้าง (BOQ) โดยจำแนกเป็นชนิดของงานต่าง ๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทหรืออาจจะเปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสม ปริมาณงานแต่ละรายการจะคูณด้วยราคาค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) จะได้ค่างานแต่ละส่วน แล้วรวมค่างานทุกรายการ จะได้ค่างานรวมทั้งหมด (Total Cost) นั่นคือ ค่างานก่อสร้างทั้งโครงการ



ที่มา : <https://www.ldhighway.com/general/photaram>

รูปที่ 2 รูปตัวอย่างแสดงการจัดภูมิทัศน์โครงการ

#### 4.11 การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ จะดำเนินการประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน ค่าออกแบบ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าบำรุงรักษา ตลอดอายุการวิเคราะห์โครงการ รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการเสริมอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายตามมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายการอื่น ๆ ที่สามารถประเมินเป็นมูลค่าทางการเงินได้

โดยจะศึกษาและแสดงที่มาของผลประโยชน์ที่ได้รับ ทั้งผลประโยชน์ทางตรงและผลประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ ที่สามารถประเมินมูลค่าทางการเงินได้และไม่สามารถประเมินมูลค่าทางการเงินได้ โดยแสดงเป็นราคาด้านการเงินและราคาด้านเศรษฐกิจ และปรับปรุงค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง ทั้งค่าใช้จ่ายในการใช้รถ (Vehicle Operating Costs) มูลค่าเวลา (Time Costs) และมูลค่าอุบัติเหตุ (Accident Costs) ให้เป็นปัจจุบันและเหมาะสมกับสภาพการจราจรในพื้นที่ และวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปแบบของอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อการลงทุน (Benefit - Cost Ratio: B/C) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) อัตราผลตอบแทนปีแรก (First Year Rate of Return: FYRR) พร้อมทั้งวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Test) ให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น ปริมาณการจราจร การเปลี่ยนแปลงของภาวะเศรษฐกิจ เช่น อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของเงินลงทุนโครงการ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น

#### 4.12 งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานการประชาสัมพันธ์โครงการเป็นกระบวนการที่จำเป็นต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดการศึกษาโครงการ โดยงานด้านการประชาสัมพันธ์เริ่มต้นตั้งแต่การเตรียมความพร้อมของชุมชน โดยที่ปรึกษาจะเข้าพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และเตรียมความพร้อมก่อนการรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนในประเด็นรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และปรึกษาหารือกับผู้นำชุมชนเพื่อวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย ร่วมกำหนดรูปแบบการมีส่วนร่วมที่เหมาะสมกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม และปรึกษาหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่การดำเนินงานประชาสัมพันธ์ของโครงการ ซึ่งจะดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ สำหรับระยะเวลาการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการแสดงดังตารางที่ 2

#### 4.13 งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

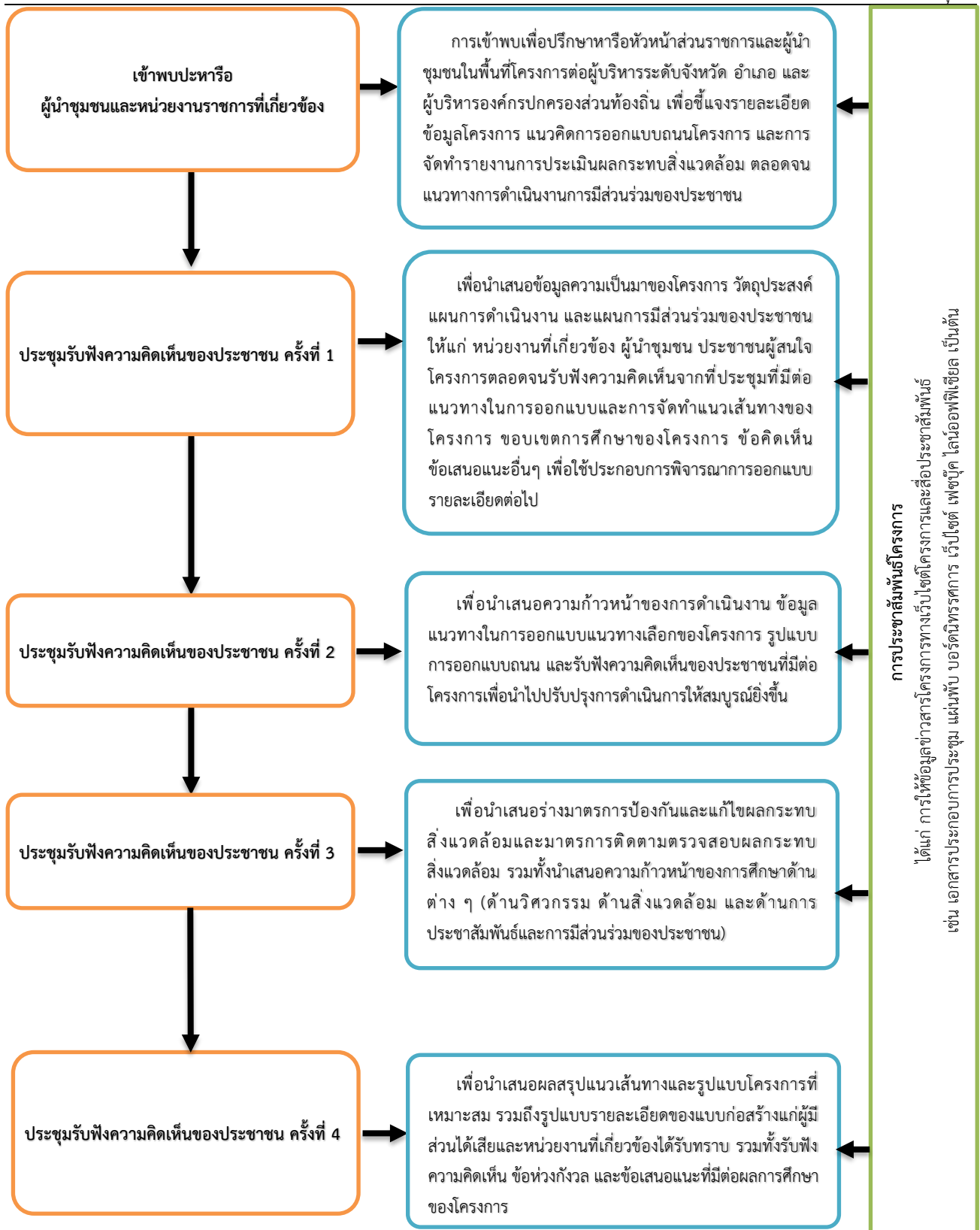
โครงการฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น ดำเนินการตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 2 และรูปที่ 3



ตารางที่ 2 แผนการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

| กิจกรรม                                                             | เดือน | 1         | 2         | 3          | 4          | 5         | 6                       | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12                     | 13        | 14                      | 15         | 16         | 17        | 18         |
|---------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|------------|------------|-----------|------------|
|                                                                     | วัน   | ม.ค<br>69 | ก.พ<br>69 | มี.ค<br>69 | เม.ย<br>69 | พ.ค<br>69 | มิ.ย<br>69              | ก.ค<br>69 | ส.ค<br>69 | ก.ย<br>69 | ต.ค<br>69 | พ.ย<br>69 | ธ.ค<br>69              | ม.ค<br>70 | ก.พ<br>70               | มี.ค<br>70 | เม.ย<br>70 | พ.ค<br>70 | มิ.ย<br>70 |
| <b>1. กิจกรรมการมีส่วนร่วม</b>                                      |       |           |           |            |            |           |                         |           |           |           |           |           |                        |           |                         |            |            |           |            |
| 1.1 จัดทำแผนที่ระวางที่ดิน และรายชื่อเจ้าของที่ดิน ตามแนวนอนโครงการ |       | ◆         | .....     | .....      | .....      | .....     | .....                   | .....     | .....     | .....     | .....     | .....     | .....                  | .....     | .....                   | .....      | .....      | .....     | .....      |
| 1.2 การพบปะหารือ                                                    |       |           |           | ◆          | .....      | ◆         |                         |           | .....     | ◆         |           |           | .....                  | ◆         |                         |            | .....      | ◆         |            |
| 1.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1                 |       |           |           |            |            |           | 30 มิถุนายน 2569        | ▼         |           |           |           |           |                        |           |                         |            |            |           |            |
| 1.4 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2                 |       |           |           |            |            |           | ประมาณเดือนกันยายน 2569 | ▼         |           |           |           |           |                        |           |                         |            |            |           |            |
| 1.5 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3                 |       |           |           |            |            |           |                         |           |           |           |           |           | ประมาณเดือนมกราคม 2570 | ▼         |                         |            |            |           |            |
| 1.6 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4                 |       |           |           |            |            |           |                         |           |           |           |           |           |                        |           | ประมาณเดือนพฤษภาคม 2570 |            |            | ▼         |            |
| <b>2. สื่อประชาสัมพันธ์</b>                                         |       |           |           |            |            |           |                         |           |           |           |           |           |                        |           |                         |            |            |           |            |
| 2.1 แผ่นพับ                                                         |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.2 เอกสารประกอบการประชุม                                           |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.3 บอร์ดนิทรรศการ                                                  |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.4 โปสเตอร์ขนาด (A3)                                               |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.5 ป้ายประชาสัมพันธ์                                               |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.6 วิทยุท้องถิ่น                                                   |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.7 หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น/ออนไลน์                                    |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.8 เสียงตามสาย                                                     |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.9 รถแห่ประชาสัมพันธ์                                              |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.10 สื่อวีดิทัศน์                                                  |       |           |           |            |            |           | ★                       |           |           |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            |           |            |
| 2.11 สื่อประกอบการบรรยาย                                            |       |           |           |            |            |           | ★                       |           | ★         |           |           |           | ★                      |           |                         |            |            | ★         |            |
| 2.12 Website ของโครงการ                                             |       | ◆         | .....     | .....      | .....      | .....     | .....                   | .....     | .....     | .....     | .....     | .....     | .....                  | .....     | .....                   | .....      | .....      | .....     | ◆          |

หมายเหตุ : ◆..... หมายถึง ปฏิบัติงานบางช่วงเวลา  
 .....◆ หมายถึง ปฏิบัติงานเต็มช่วงเวลา  
 ▼ หมายถึง การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น



รูปที่ 3 รายละเอียดการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



## 5. การนำเสนอรูปแบบโครงการที่เหมาะสม

ที่ปรึกษาจะนำผลการดำเนินงานจากงานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน มาใช้ประกอบการพิจารณากำหนดแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม โดยจะแสดงถึงแหล่งที่มาของข้อมูลพื้นฐานแนวคิดหลักเกณฑ์ และข้อกำหนดต่าง ๆ ตามมาตรฐานและหลักวิชาการต่าง ๆ ที่มีอยู่ ตลอดจนวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การย้ายถิ่นฐานและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

## 6. งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2568 โดยจะศึกษาถึงผลกระทบของกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นต่อสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และทรัพยากรบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ทั้งผลกระทบในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

สำหรับขั้นตอนการศึกษาในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย 5 ขั้นตอน แสดงดังรูปที่ 4 ดังนี้

### 1) การรวบรวม ศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาในขั้นตอนนี้เป็นการรวบรวม ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมาย และแผนงานต่าง ๆ รวมทั้งนโยบายแผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยสรุปผลการศึกษาในประเด็น ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

### 2) รายละเอียดโครงการ

การศึกษารายละเอียดโครงการ นำเสนอที่ตั้งโครงการและลักษณะทั่วไปของโครงการ การวิเคราะห์รูปแบบที่เหมาะสม การออกแบบองค์ประกอบถนนของโครงการ และแผนการก่อสร้าง

### 3) การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

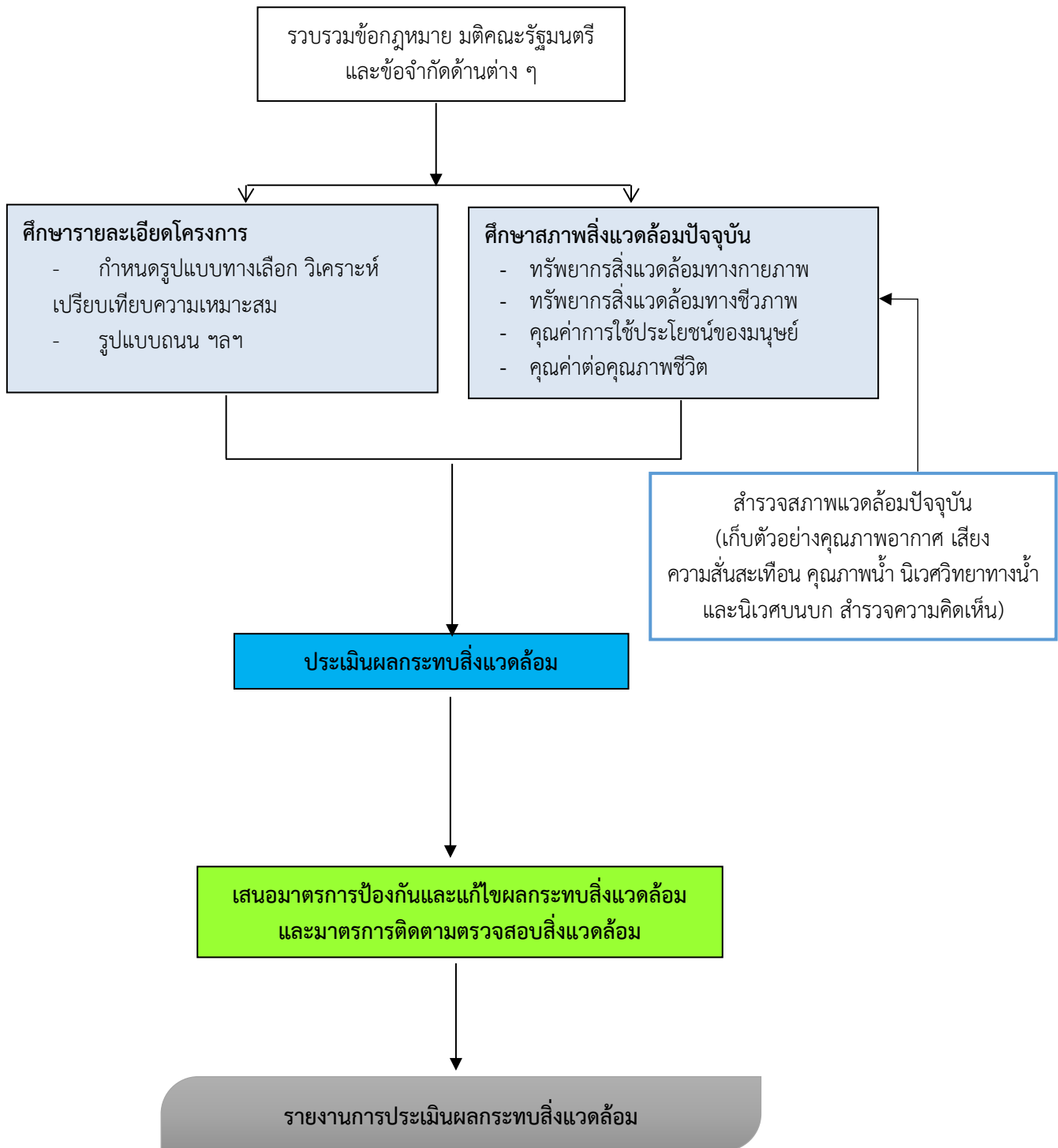
ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลภายใต้องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม 4 ประเภท คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต และโดยครอบคลุมพื้นที่จากเขตทางในระยะ 500 เมตร หรือมากกว่า และสำรวจสภาพพื้นที่และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยแสดงหลักเกณฑ์ และตำแหน่งให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา

### 4) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทำการวิเคราะห์ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม 4 ประเภท คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ทั้งด้านบวกและด้านลบ รวมถึงระดับผลกระทบรุนแรงของผลกระทบครอบคลุมกิจกรรมการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

### 5) การกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม

การสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำเสนอประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการมาเป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ในกรณีที่ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วพบว่าประเด็นสิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม)



รูปที่ 4 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

#### 6.1 แผนการดำเนินงานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนสาย อย.2053 - ทล.3263 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีระยะการดำเนินงาน 540 วัน (18 เดือน) เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 8 กรกฎาคม 2570 รายละเอียดแผนการดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 3



ตารางที่ 3 แผนการดำเนินงานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

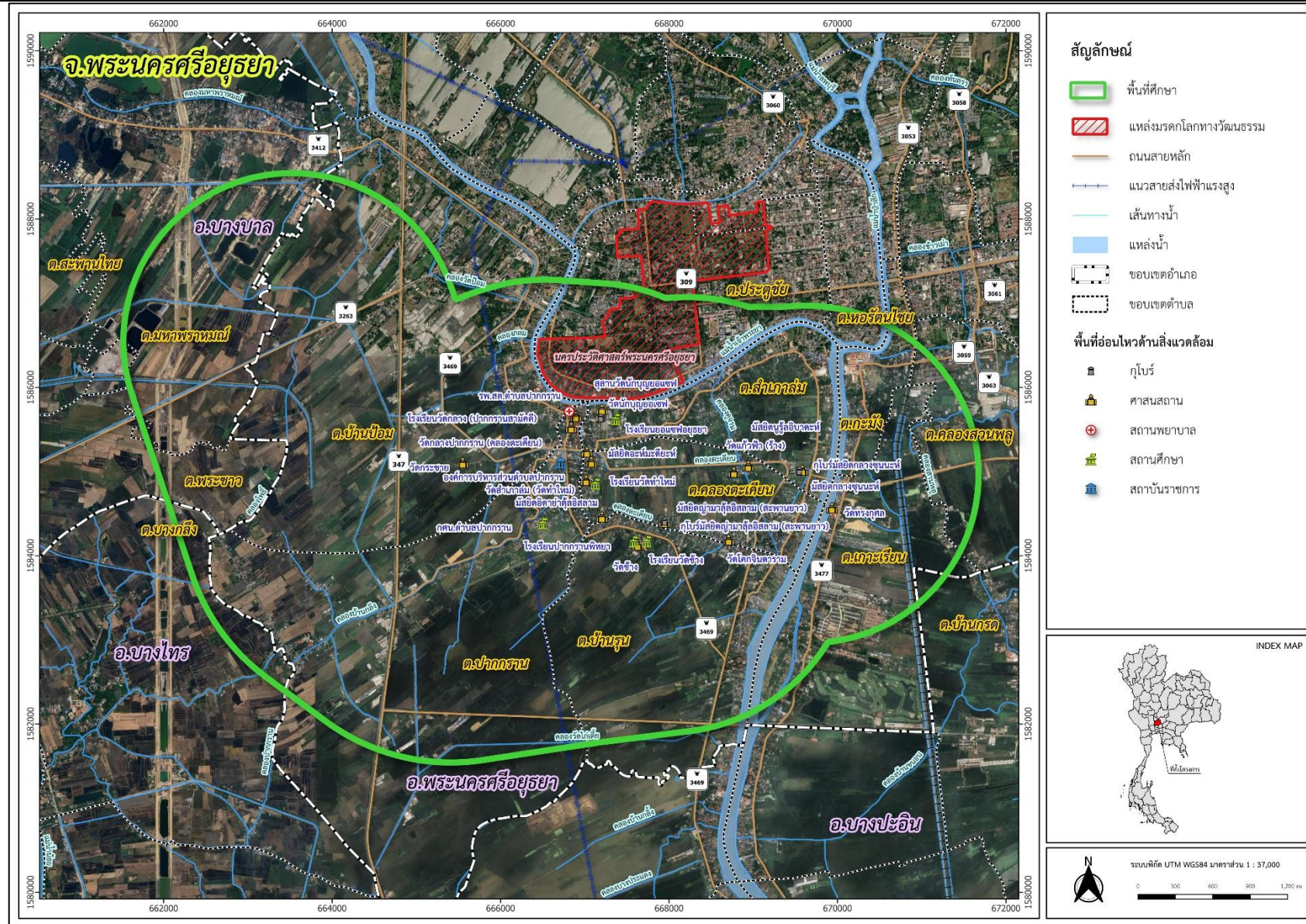
| รายละเอียด                                                                             | พ.ศ. 2569 |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     | พ.ศ. 2570 |     |      |      |     |      |     |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|------|------|-----|------|-----|--|
|                                                                                        | ม.ค       | ก.พ | มี.ค | เม.ย | พ.ค | มิ.ย | ก.ค | ส.ค | ก.ย | ต.ค | พ.ย | ธ.ค | ม.ค       | ก.พ | มี.ค | เม.ย | พ.ค | มิ.ย | ก.ค |  |
| 1. การรวบรวม ศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูล                                                  |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| 2. รายละเอียดโครงการ                                                                   |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| 3. การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน                                                     |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| 3.1 การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ                                                           |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| 3.2 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม                                                        |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| - การตรวจวัดคุณภาพอากาศ                                                                |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| - การตรวจวัดเสียง                                                                      |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| - การตรวจวัดความสั่นสะเทือน                                                            |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| - เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน                                                          |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| - เก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ                                                         |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| - สำรวจทรัพยากรป่าไม้                                                                  |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| - สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า                                                                |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| - สำรวจเศรษฐกิจและสังคม                                                                |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| - สำรวจแหล่งโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี                                                 |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| 4. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                        |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |
| 5. การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม |           |     |      |      |     |      |     |     |     |     |     |     |           |     |      |      |     |      |     |  |



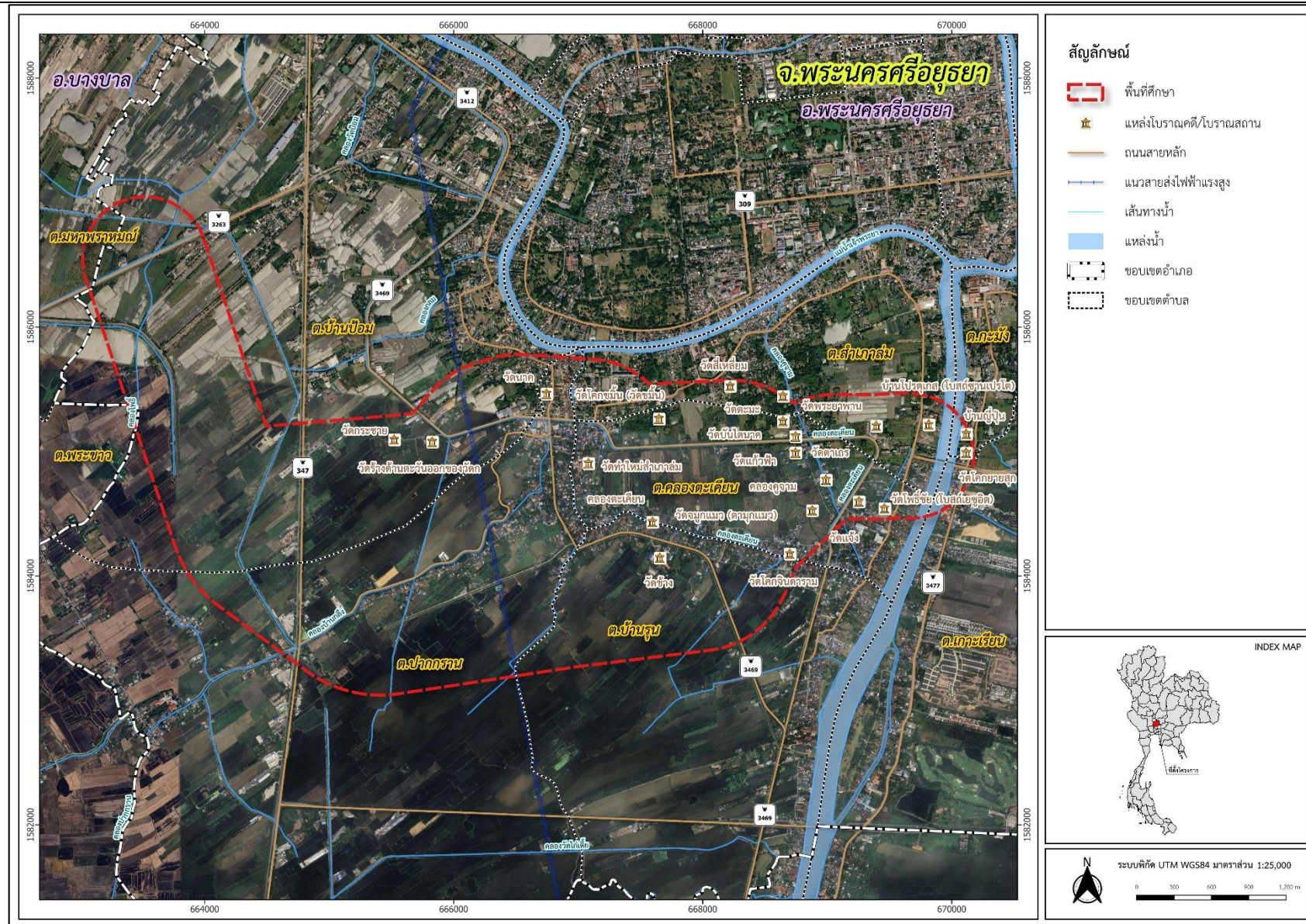
## 6.2 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเป็นการกลั่นกรองเพื่อทราบข้อจำกัดและเงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือขยายถนนในพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ เช่น พื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำ เขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี เป็นต้น กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 142 ตอนพิเศษ 260 ง ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 (ลำดับที่ 20 และลำดับที่ 33)

จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 142 ตอนพิเศษ 260 ง ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 ซึ่งพบ แหล่งมรดกโลก จำนวน 1 แห่ง คือ แหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา และแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียน ในเอกสารท้ายประกาศ 3 ลำดับที่ 20 กำหนดไว้ว่าทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ (20.6) พื้นที่ที่อยู่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นทะเบียนบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะ 2 กิโลเมตร และ (20.7) พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วย โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามกำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) รายละเอียดโดยสรุปแสดงดังรูปที่ 5 และรูปที่ 6



รูปที่ 5 แหล่งมรดกโลก “นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา”



รูปที่ 6 แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



### 6.3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ พบว่าประกอบด้วย ศาสนสถาน จำนวน 10 แห่ง สถานที่ราชการ จำนวน 1 แห่ง และสถานศึกษา จำนวน 2 แห่ง แสดงดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ

| ที่ | พื้นที่อ่อนไหว                 | ประเภท        |
|-----|--------------------------------|---------------|
| 1   | วัดทรงกู่ศุล                   | ศาสนสถาน      |
| 2   | มัสยิดกลางขุนนะห์              | ศาสนสถาน      |
| 3   | มัสยิดนูรุลอิบาตะห์            | ศาสนสถาน      |
| 4   | มัสยิดขุนนิยะฮ์ บ้านต้นสะตือ   | ศาสนสถาน      |
| 5   | องค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน   | สถานที่ราชการ |
| 6   | วัดสำเภาล้อม (วัดท่าใหม่)      | ศาสนสถาน      |
| 7   | โรงเรียนวัดท่าใหม่             | สถานศึกษา     |
| 8   | มัสยิดอิดายาตุลอิสลาม          | ศาสนสถาน      |
| 9   | มัสยิดบาลูลอิสลาม              | ศาสนสถาน      |
| 10  | มัสยิดญามาลันอิสลาม (สะพานยาว) | ศาสนสถาน      |
| 11  | วัดช้าง                        | ศาสนสถาน      |
| 12  | โรงเรียนปากกรานพิทยา           | สถานศึกษา     |
| 13  | วัดโคกจินดา                    | ศาสนสถาน      |

### 6.4 การเก็บตัวอย่างทางด้านสิ่งแวดล้อม

กำหนดจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยแสดงหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดแหล่งรับผลกระทบ ซึ่งใช้เป็นตัวแทนของโครงการ ทั้งนี้ แสดงตำแหน่ง และบรรยายรายละเอียดสภาพแวดล้อมโดยรอบจุดเก็บตัวอย่าง ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลาของการจัดเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บ วิเคราะห์ ประเมินผลกระทบ และมาตรฐานเปรียบเทียบของแต่ละปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้ทำการตรวจวัด และทำการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนามไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาศึกษา ซึ่งโดยปกติจะแบ่งตามฤดูกาลเป็นหลัก

#### 1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

การเก็บตัวอย่างดำเนินการต่อเนื่องกัน 5 วัน (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนคุณภาพอากาศในฤดูฝนและฤดูแล้ง ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) และความเร็วและทิศทางลม สำหรับวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ดำเนินการตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5



ตารางที่ 5 ดัชนีตรวจวัดและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

| ดัชนีตรวจวัด                                                                                             | วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์                                                                                                                                                                                 | ช่วงเวลาตรวจวัด                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - CO<br>- NO <sub>2</sub><br>- TSP<br>- PM <sub>10</sub><br>- PM <sub>2.5</sub><br>- ความเร็วและทิศทางลม | - NDIR/CO Analyzer<br>- NOx Chemiluminescence Analyze<br>- US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method<br>- US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method<br>- Dichotomous/ Gravimetric Method<br>- Wind speed & direction | สถานีละ 2 จุด<br>(จุดล่างและจุดบน)<br>จำนวน 5 วัน ต่อเนื่อง<br>ในวันธรรมดา และ<br>วันหยุดราชการ |

## 2) การตรวจวัดระดับเสียง

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 5 วัน (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 จุด (จุดล่างและจุดบน) ในช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เนื่องจากที่มาของแหล่งกำเนิดพร้อมกัน ดังนั้น ตำแหน่งจุดตรวจวัด วันเวลา สถานที่จึงควรอยู่ในบริเวณเดียวกัน สำหรับดัชนีการตรวจวัดระดับเสียง วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ จะดำเนินการตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6

ตารางที่ 6 ดัชนีตรวจวัดและวิธีการตรวจวัดเสียง

| ดัชนีตรวจวัด                                                                                                                                                                                                                                                                                     | วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ | ช่วงเวลาตรวจวัด                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| - ค่าระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>(Leq <sub>24 hr</sub> )<br>- ค่าระดับเสียงดังสูงสุด (L <sub>max</sub> )<br>- ค่าตรวจวัดเสียงกลางวัน-กลางคืน (L <sub>dn</sub> )<br>- ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L <sub>10</sub> )<br>- ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> ) | - Sound Level Meter      | สถานีละ 2 จุด (จุดล่างและจุดบน)<br>จำนวน 5 วัน ต่อเนื่อง ในวันธรรมดา<br>และวันหยุดราชการ |

## 3) ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะดำเนินการตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 5 วัน (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 จุด (จุดล่างและจุดบน) ในช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง เนื่องจากที่มาของแหล่งกำเนิดพร้อมกัน ดังนั้นตำแหน่งจุดตรวจวัด วันเวลา สถานที่จึงควรอยู่ในบริเวณเดียวกัน สำหรับดัชนีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7

ตารางที่ 7 ดัชนีตรวจวัดและวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

| ดัชนีตรวจวัด                                               | วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์                  | ช่วงเวลาตรวจวัด                                                                       |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| - อนุภาคของความเร็ว (Velocity)<br>- ค่าความถี่ (Frequency) | - Precision Integrated<br>Vibration Meter | สถานีละ 2 จุด (จุดล่างและจุดบน) จำนวน 5 วัน<br>ต่อเนื่อง ในวันธรรมดา และวันหยุดราชการ |



#### 4) การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

##### • การกำหนดจุดเก็บตัวอย่าง

จุดเก็บคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้เลือกจุดที่แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่านเป็นแหล่งน้ำที่มีความสำคัญ มีการใช้ประโยชน์ และเป็นแหล่งน้ำที่มีโอกาสได้รับการปนเปื้อนจากการก่อสร้างโครงการสำหรับจุดตรวจวัดที่ปรึกษาจะกำหนดอีกครั้งเมื่อได้แนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสม

##### • การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่าน ใช้วิธีการเก็บแบบจ้วง (Grab Sampling) ซึ่งหมายถึง การเก็บตัวอย่างเฉพาะเวลาใดเวลาหนึ่งแล้วนำมาวิเคราะห์หาค่าที่ต้องการทราบ ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างน้ำและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ทำตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Methods for Examination of Water and Wastewater) โดย American Public Health Association (APHA) และ American Water Works Association (AWWA) กับ Water Environment Federation (WEF) ซึ่งเป็นวิธีการที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานราชการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 8 และเปรียบเทียบคุณภาพน้ำที่เก็บได้กับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ส่วนการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำจะอ้างอิงตามแนวทางการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เดือนสิงหาคม 2567 เพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 8 พารามิเตอร์ตรวจวัดและวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

| ประเภทสิ่งแวดล้อม/ พารามิเตอร์                 | วิธีการเก็บตัวอย่าง | วิธีการตรวจวิเคราะห์                      |
|------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|
| <b>คุณภาพน้ำผิวดิน (surface Water Quality)</b> |                     |                                           |
| - อุณหภูมิ                                     | On-site             | Electrometric Method                      |
| - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)                        | On-site             | Electrometric Method                      |
| - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)                     | On-site             | Electrometric Method                      |
| - ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)                 | On-site             | Electrometric Method                      |
| - ค่าความขุ่น (Turbidity)                      | On-site             | Electrometric Method                      |
| - สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS)                      | Grab Sampling       | Dried at 103-105 °C                       |
| - ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)                    | Grab Sampling       | Dried at 103-105 °C                       |
| - บีโอดี (BOD)                                 | Grab Sampling       | 5 Day BOD test, Azide Modification Method |
| - แอมโมเนีย (NH <sub>3</sub> as N)             | Grab Sampling       | Colorimetric method                       |
| - ไนเตรต (NO <sub>3</sub> ) ในหน่วยไนโตรเจน    | Grab Sampling       | Cadmium reduction Method                  |
| - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)                | Grab Sampling       | Liquid-Liquid extraction method           |
| - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด               | Grab Sampling       | MPN Method                                |
| - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม                 | Grab Sampling       | MPN Method                                |
| <b>นิเวศวิทยาทางน้ำ</b>                        |                     |                                           |
| - แพลงตอนพืช                                   | Grab Sampling       | Phyto Plankton Counting Technique         |
| - แพลงตอนสัตว์                                 | Grab Sampling       | Zoo Plankton Counting Technique           |
| - สัตว์หน้าดิน                                 | Grab Sampling       | Benthic Micro-Invertebrates               |
| - สัตว์น้ำวัยอ่อนและพันธุ์ปลา                  | Grab Sampling       | Observation & Counting Technique          |
| - พันธุ์ไม้น้ำ                                 | Grab Sampling       | Observation & Counting Technique          |

## 5) การสำรวจทรัพยากรป่าไม้

การสำรวจทรัพยากรป่าไม้ เนื่องจากสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชน ดังนั้น การสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาจึงใช้การรวบรวมข้อมูลทรัพยากรป่าไม้จากรายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและวิธีการเดินสำรวจและจดบันทึกชนิดพันธุ์ไม้ที่ปรากฏในพื้นที่โครงการ ซึ่งการสำรวจได้ใช้วิธีการสังเกต (Observation) เพื่อศึกษาชนิดพรรณไม้ ไม้ยืนต้น ทั้งที่ปลูกขึ้นและเกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ จากนั้นนำผลการสำรวจทรัพยากรป่าไม้ที่พบจัดทำรายชื่อพันธุ์ไม้ทั้งชื่อภาษาไทยและชื่อพฤกษศาสตร์ของชนิดพันธุ์พืช ตามรายชื่อพันธุ์ไม้แห่งประเทศไทย จัดทำบัญชีรายชื่อชนิดพันธุ์พืช และสถานภาพของพันธุ์ไม้ โดยพิจารณาจากทะเบียนรายการชนิดพันธุ์ไม้ที่ถูกคุกคามของประเทศไทย (Thailand Red Data: Plants) ไม้หวงห้ามประเภท ก และไม้หวงห้ามประเภท ข ตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 และความเด่นของชนิดไม้ (Species Dominance : Do) เป็นค่าที่ใช้ชี้ให้เห็นว่าไม้ชนิดนั้นมีอิทธิพลต่อสังคมพืชที่ขึ้นอยู่มากน้อยเพียงใด

## 6) การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า

การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ดำเนินการโดยการสำรวจและรวบรวมข้อมูลภาคสนาม ใช้ 2 แนวทาง คือ วิธีการสำรวจด้วยการค้นหาโดยตรง (Direct Searching Method) ด้วยการเดินสำรวจในเวลากลางวันให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด บันทึกชนิดของการพบชนิดสัตว์ป่าที่พบเห็นตัว หรือจากร่องรอยต่างๆ ที่สามารถระบุชนิดสัตว์ได้ อาทิ รอยตีน กองมูล คราบ ขน ไข่ รัง รู/โพรง ซาก และจากเสียง และวิธีการสำรวจโดยอ้อมจากการสอบถาม (Indirect Inquiring Method) จากชาวบ้านที่มีบ้านเรือนหรือมีที่ทำกินอยู่ในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการที่มีความรู้เป็นอย่างดีทั้งชนิดสัตว์ป่า ซึ่งใช้เป็นข้อมูลเสริมของชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการสำรวจโดยตรง นอกจากชนิดสัตว์ป่า การสอบถามได้ครอบคลุมถึงการล่าสัตว์ป่าและการใช้ประโยชน์จากสัตว์ป่าของชาวบ้านด้วย จากนั้นการจำแนกชนิดสัตว์ป่าและการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน และตรวจสอบสถานภาพสัตว์ป่า ได้แก่ สถานภาพตามกฎหมาย คือ สัตว์ป่าที่ได้รับการคุ้มครองโดยพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 จำแนกเป็น 2 ประเภท คือ สัตว์ป่าสงวน (Reserved animal) และสัตว์ป่าคุ้มครอง (Protected animal) และสถานภาพด้านการอนุรักษ์ คือ สัตว์ป่าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 ได้จัดแบ่งชนิดของสัตว์มีกระดูกสันหลังที่มีจำนวนประชากรลดน้อยลงและมีขอบเขตการแพร่กระจายแคบลงให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (Threatened animal) ที่สำคัญ จำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคาม ประกอบด้วย ใกล้สูญพันธุ์ขั้นวิกฤติ (critically endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (endangered) และเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ (vulnerable)

## 7) การสำรวจแหล่งโบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี

การสำรวจโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และแหล่งประวัติศาสตร์ โดยทำการสำรวจทั้งทางตรงและสำรวจทางอ้อม การสำรวจทางตรงโดยการเดินสำรวจตามพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และสำรวจทางอ้อม โดยการสอบถามจากประชาชน ผู้นำชุมชน สำรวจโดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี

## 7. สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่อำเภอพระนครศรีอยุธยาและอำเภอบางบาล วางตัวในแนวตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053 ทางหลวงหมายเลข 347 และสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 3263 ทั้งนี้ สภาพพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ อธิบายพอสังเขป ได้ดังนี้

### • สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อจากทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053 ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลสำเภาล่ม อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ลักษณะทางกายภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นสามแยก โดยทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053 บริเวณทางแยกนี้เป็นเชิงลาดของโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ตัดกับถนนท้องถิ่นขนาด 2 ช่องจราจร พื้นที่ด้านเหนือของแนวเส้นทางเป็นที่ตั้งของมัสยิดกลางชุมชนและโรงเรียนมินฮาญอ์อิสลาม สภาพสองข้างทางเป็นที่ว่างและที่ราบลุ่ม สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 7



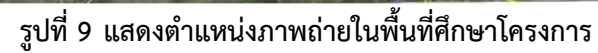
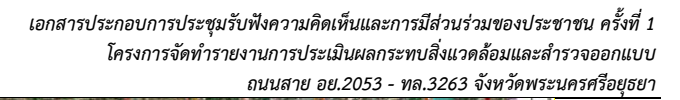
รูปที่ 7 สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

- สภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

จุดสิ้นสุดโครงการอยู่บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3263 ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลมหาพราหมณ์ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median) อยู่ภายใต้ความดูแลของแขวงทางหลวงอยุธยา สภาพพื้นที่บริเวณนี้ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม (ทุ่งนา) โดยสภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 8



รูปที่ 8 สภาพปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ





1) สภาพทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053  
(สะพานข้ามทางรถไฟสายเหนือ)



2) สภาพทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053  
(สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)



3) สภาพทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3477  
(ทางตอนใต้ของถนน อย.2053)



4) สภาพทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3477  
(ทางตอนเหนือของถนน อย.2053)



5) สภาพทางหลวงชนบทหมายเลข อย.2053  
(บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ)



6) สภาพแม่น้ำเจ้าพระยา  
(บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ)



7) สภาพพื้นที่ถนนชุมชนบ้านท้ายคู  
(บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ด้านซ้ายทาง)



8) สภาพพื้นที่ถนนชุมชนบ้านท้ายคู  
(บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ด้านขวาทาง)



9) สภาพพื้นที่ด้านหลังโรงเรียนมินฮาญ์อิสลาม



10) สภาพถนนด้านหน้ามัสยิดนุญลุอาบะห์  
(บ้านดงตาล)



11) สภาพทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3469  
(บริเวณหน้าวัดช้าง)



12) สภาพพื้นที่บริเวณวัดสำเภาล่ม  
(วัดท่าใหม่)



13) สภาพพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 6 อบต.ปากกราน



14) สภาพพื้นที่บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.3469  
(ทางเข้า อบต.ปากกราน)



15) สภาพพื้นที่ อบต.ปากกราน หมู่ที่ 8



16) แนวสายส่งแรงสูงที่พาดผ่านพื้นที่โครงการ



17) วัดกระชาย



18) สภาพพื้นที่บริเวณถนนเลียบคลองปากกราน



19) สภาพพื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 347  
(ปทุมธานี-บางปะหัน)



20) สภาพพื้นที่บริเวณถนนเลียบบคลองส่งน้ำ  
(ตำบลบ้านป้อม)



21) สภาพพื้นที่ช่วงปลายโครงการ (ตำบลบ้านป้อม)



22) สภาพพื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3263



23) สภาพพื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3263  
(ก่อสร้างสะพานข้ามโครงการเจ้าพระยา 2)



24) สภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้างโครงการเจ้าพระยา 2

#### 8. แนวคิดการจัดทำรูปแบบถนนของโครงการเบื้องต้น

- 1) สอดคล้องกับรูปแบบถนนอยุธยา (ถนนสาย อย.2053) เพื่อความต่อเนื่องและสะดวกในการเดินทาง (เขตทางกว้างประมาณ 30.00 เมตร)
- 2) สอดคล้องกับปริมาณจราจรและผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต
- 3) เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน



## 9. แผนการดำเนินงานขั้นถัดไป

การดำเนินงานศึกษาของโครงการในขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆ เพื่อใช้ประกอบในการศึกษาพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ สรุปได้ดังนี้

### 1) ด้านวิศวกรรมและการจราจร

รวบรวมข้อมูลโครงการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ทำการสำรวจปริมาณการจราจร และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องรวบรวมมา ซึ่งจะใช้ในการพยากรณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต เพื่อนำมาประกอบการออกแบบเบื้องต้นของโครงการต่อไป

### 2) ด้านสิ่งแวดล้อม

จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.1) หลังจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดประกาศสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนได้รับทราบ

3.2) จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูล รูปแบบการออกแบบถนน และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการเพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น



## 10. ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

### ➤ เจ้าของโครงการ



- **สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**  
เลขที่ 9 ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
โทรศัพท์ : 02-551-5419 โทรสาร : 02-551-5420  
อีเมล : design@drd.go.th
- **แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา**  
หมู่ 3 ตำบลสวนพริก อำเภอพระนครศรีอยุธยา  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13000  
โทรศัพท์ : 035-328-712  
อีเมล : ayutthaya.drd.go.th

### ➤ บริษัทที่ปรึกษา



- **บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด**  
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 02-509-1432 โทรสาร : 02-944-5436  
อีเมล : iec.consult@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : คุณฐนิชชา แก้วงาม



- **บริษัท เอ็นทิก จำกัด**  
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240  
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2 โทรสาร : 0 2379 0143-4  
อีเมล : entic\_2003@yahoo.com  
ติดต่อ : คุณณัฐวิมลสินทร์ โสภ (ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจสังคม)



- **บริษัท แอมเพิล คอนซัลแทนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด**  
60/28 ซ.รามอินทรา 40 แยก 33-1 แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
อีเมล : ample.thailand@gmail.com  
โทรศัพท์ : 0 2077 9453



- **บริษัท เดฟนิท เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด**  
127/328 ซอยรามอินทรา 40 แยก 8-3 แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
อีเมล : dec.enconsult@gmail.com  
โทรศัพท์ : 0 2077 6864



เว็บไซต์โครงการ

[www.ออกแบบถนนอย2053-ทล3263.com](http://www.ออกแบบถนนอย2053-ทล3263.com)



ไลน์ออฟฟิเชียลโครงการ

DRR.ถนนอย2053-ทล3263



ดาวน์โหลดเอกสารโครงการ